



## Itärajan lähellä sijaitsevat huoltoasemat kärsivät bensarallista

Lisääntynyt huoltamoiden määrä on voimistanut kilpailua polttoainemarkkinoilla koko maassa. Rajatuonti Venäjältä Suomeen on kasvanut viisumihelpotusten jälkeen ja tämän on epäilty heikentäneen etenkin itärajan tuntumassa sijaitsevien huoltamoiden liiketoimintaedellytyksiä. Pellervon taloustutkimus PTT selvitti Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalveluajlojen Liitto SBL ry:n toimeksiannosta bensarallin vaikutuksia huoltoasemaverkostoon.

Tilinpäätöstietoihin perustuvassa vertailussa Itä- ja Kaakkois-Suomessa sijaitsevat huoltamat pärjäsivät tarkastelujaksolla muuta maata heikommin. Huoltamoalan keskimääräinen liikevaihto jäi vuosien 2005-2013 välillä kyseisillä alueilla alle Suomen keskitason ja liikevaihdon kehitys oli muuta maata heikompa. Itärajan lähellä sijaitsevien huoltoasemien keskimääräinen kannattavuuskin jäi muusta maasta.

- Tilanne näyttää olevan tukala etenkin Etelä-Karjalassa, jossa jopa 60 prosentilla huoltamoista tulos jäi negatiiviseksi vuonna 2013, kertoo tutkija **Jyri Hietala**.

Kyselyn perusteella polttoaine käsitti huoltamoiden liikevaihdosta keskimäärin reilut 60 prosenttia vuonna 2014. Osuus on laskenut tuntuvasti viimeisten kymmenen vuoden aikana. Tulos on linjassa sen kanssa, että lähes puolet vastaajista näki muuttuneen kilpailutilanteen polttoainemarkkinoilla olleen kolmen tärkeimmän tekijän joukossa liikevaihdon kehityksessä. Itärajan lähellä sijaitsevista huoltamoista jopa kolmannes koki bensarallin kuuluneen merkittävimpien tekijöiden joukkoon.

- Vastausten perusteella korkeintaan 200 kilometrin päässä raja-asemalta sijaitsevilla huoltamoilla lähes puolet katsoi itärajan bensarallin vähentäneen tupakkatuotteiden myyntiä ja yli kolmannes polttoaineen myyntiä, toteaa Hietala.

Huoltoasemat tarjoavat etenkin maaseudulla monia sellaisia palveluja, joita paikkakunnalta ei muuten välttämättä löydy. Palveluverkon ylläpitäminen itärajalla ja raja-asemien läheisyydessä käy entistä hankalammaksi, jos bensiinikauppiaiden toimintaedellytykset katoavat. Sekä polttoaineen että tupakkatuotteiden myynnillä on suora vaikutus huoltoasemayrittäjän kykyyn työllistää ja ylläpitää palveluverkkoa. Näistä palveluista ja yritysten tarjoamista työpaikoista hyötyvät eritoten paikalliset asukkaat.

- Tutkimuksen kautta saimme vahvistuksen sille, että itärajan bensaralli selvästi vaikuttaa paikallisten kauppiaiden liiketoimintaan. Yhteiskunnan toiminnan kannalta tärkeitä verotuloja valuu bensarallin kautta maamme rajojen ulkopuolelle. Pienillä paikkakunnilla elintärkeät työpaikat ovat myös vaarassa yrittäjien toimintaedellytysten heikentyessä. Valtiovalta voi omilla toimenpiteillään vaikuttaa siihen, ettei näitä toimintoja vaaranneta, toteaa SBL:n toimitusjohtaja **Mika Hokkanen**.

### Lisätietoja:

toimitusjohtaja Mika Hokkanen, SBL ry, 0400 305 792,

[etunimi.sukunimi@bensiinikauppiat.fi](mailto:etunimi.sukunimi@bensiinikauppiat.fi)

tutkija Jyri Hietala, PTT ry, 040 164 8151, [etunimi.sukunimi@ptt.fi](mailto:etunimi.sukunimi@ptt.fi)