

Bensiini

Huoltamoalan ammattilehti vuodesta 1958
Numero 5/2014 - 57. vuosikerta

uutiset



Mynthon®

**NOPEASTI JA TEHOKKAASTI
HENGITYKSEN RAIKASTAVA PASTILLI!**



**ZIP
MINT**

**HETI
RAIKAS
UUTUUS**

Uutta polttoainetta energiajuomien pelikenttään

ED Redberry klassikon paluu



Vahvista energiajuomien ostouseutta kuluttajia kiinnostavalla marjaisalla uutuudella. Marjaisa ED Redberry tekee toivotun paluun vuodelta 2008.

1480

ED Redberry 0,5L kmp

myyntiyksikkö: 24 plo

kuluttajapakkauksen EAN-koodi:



myyntiyksikön EAN-koodi:



1484

ED Redberry 0,5L kmp minidolly

myyntiyksikkö: 6x24 plo

minidolly EAN-koodi:



HARTWALL TILAUSKESKUS:
Kauppakanava puh. 08001-52 332

Tupakan ja bensiinin tuontia Venäjältä ja verorakenteen oikaisua



Sosiaali- ja terveysministeriö on julkaissut vuonna 2014 Tie savuttomaan Suomeen tupakkapoliittisen toimenpideohjelman. Julkaisussa todetaan, että pitkän aikavälin tavoitteena pidetään tupakkatuotteiden käytön loppumista. Nykytilanteen osalta toimenpideohjelmassa on myös kiinnitetty huomiota erittäin olennaiseen seikkaan, jolla on suuri merkitys tupakan vähittäismyyntiä harjoittaville kauppiaille.

Toimenpideohjelmassa todetaan, että tupakkatuotteiden matkustajatuonnille tulisi asettaa vastaava 20 tunnin aikaraja kuin alkoholin tuonnille ETA:n ulkopuolisista maista. Suomessa asuvan matka esimerkiksi Venäjälle pitäisi siis kestää yli 20 tuntia ennen kuin matkustaja saisi tuoda tupakkatuotteita palatessaan Suomeen. Matkustajatuonnin aikarajan asettamisella ehkäistäisiin tupakkatuotteiden laitonta kauppaa, johon nykyinen tilanne erityisesti Suomen itärajalla antaa selkeän mahdollisuuden. Tullin ilmoituksen mukaan 90 prosenttia Venäjällä käyvistä tuo mukanaan tupakkatuotteita, joista suuri osa varsin ilmeisesti päätyy muuhun kuin vierailijan omaan käyttöön.

Yllä kuvatun aikarajan asettaminen sekä tupakan että yhtä lailla bensiinin tuonnille Venäjän puolelta hillitsisi selkeästi harmaan talouden esiintymistä. Valtiontalouden kannalta olisi myös merkityksellistä, että verotulojen lasku bensiinin ja tupakkatuotteiden kasvaneen Venäjän tuonnin vuoksi pystyttäisiin pysäyttämään.

Itä-Suomen kauppiaiden osalta kyse on elinkeinoharjoittamisen mahdollisuudesta ja palveluverkoston ylläpidosta, jonka merkitys kuluttajille on erityisen tärkeää harvaan asutuilla seuduilla. SBL pyrkii oman edunvalvontansa kautta vaikuttamaan matkustajatuonnin aikarajan nopealle toteutukselle sekä tupakkatuotteiden että myös polttoaineiden osalta.

Suomen nykyinen hintaan painottuva tupakan valmisteverotus on poikkeuksellista muihin EU-jäsenval-

tioihin verrattuna. Verorakenteen muutoksella, jossa hintaan perustuvaa veron osuutta pienennetään ja yksikköveroa korotetaan, on tuoreen tutkimuksen (Ernst&Young: Savukeverotuksen muuttamien Suomessa, maaliskuu/2014) mukaan mahdollista saavuttaa sekä vuosittaisen valmisteverokertymän kasvu että tupakan kokonaiskulutuksen lasku. Nämä tavoitteet ovat varmasti olleet vaikuttimena myös muiden EU-jäsenvaltioiden päättäessä tupakan verorakenteen muuttamisesta kohti yksikköpainotteista verotusta.

Tupakan nykyinen verorakenne kohtelee kaikkein ankarimmin juuri tupakkatuotteiden kauppiaita. Nykyisen verorakenteen sisällä vähittäismyyntin katteet ovat laskeneet erittäin alhaisiksi. ALV-korotukset ovat heikentäneet tilannetta entisestään ja tuotekategorian myynnistä on erittäin vaikeaa saada riittävästi tuloja myyntiin kohdistuvien työvoimakulujen kattamiseksi. Tupakkatuotteet kattavat nykypäivänä noin kolmanneksen huoltoaseman myymälämyynnistä. Näin ollen tupakkaveron rakenteella on suora vaikutus huoltoasema-alan työllisyyteen ja palveluverkon ylläpitämiseen.

Tilanne olisi korjattavissa seuraamalla muiden Pohjoismaiden esimerkkiä tupakkaverotuksessa eli vähentämällä hintaan perustuvaa veroa ja samalla korottamalla tupakan yksikköveroa. Asiantuntija-arvioiden mukaan verorakenteen muutoksella olisi siis mahdollista kasvattaa valtion verotuloja kokonaiskulutuksen samalla laskiessa. Samalla säilyisivät kauppiaiden edellytykset ylläpitää työllisyyttä ja kattavaa palveluverkkoa.

Mika Hokkanen

Införsel av tobak och bensin från Ryssland och korrigerering av skattestrukturen



Social- och hälsovårdsministeriet publicerade 2014 det tobakspolitiska åtgärdsprogrammet Vägen till ett rökfritt Finland. I publikationen konstateras att målet på lång sikt är att användningen av tobaksvaror ska upphöra. När det gäller nuläget uppmärksammas i åtgärdsprogrammet en mycket väsentlig omständighet som är av stor betydelse för handlare som bedriver detaljförsäljning av tobak.

I åtgärdsprogrammet konstateras att det borde sättas en motsvarande 20 timmars tidsgräns för resenärers införsel av tobaksvaror som för införsel av alkohol från länder utanför EES. De som bor i Finland borde till exempel vistas längre tid än 20 timmar i Ryssland innan de får ha med sig tobaksvaror vid återkomsten till Finland. En tidsgräns för resenärers införsel skulle förhindra illegal handel med tobaksvaror, som den nuvarande situationen erbjuder klar möjlighet till särskilt vid Finlands östgräns. Enligt Tullens uppgifter har 90 procent av dem som besöker Ryssland med sig tobaksvaror när de återvänder och det är helt uppenbart att en stor del av dem hamnar hos någon annan än resenären själv.

En sådan tidsgräns för införsel av såväl tobak som bensin från Ryssland skulle klart dämpa den grå ekonomin. Det skulle också vara av betydelse för statsfinanserna om vi lyckas stoppa minskningen av skatteinkomster till följd av den ökade införseln av bensin och tobaksvaror från Ryssland.

För handlarna i östra Finland är det fråga om deras möjlighet att idka näring och upprätthålla ett servicenätverk som är av speciellt stor betydelse för konsumenterna i glesbygden. FBF försöker genom sin intressebevakning medverka till att tidsgränsen för resenärers införsel genomförs snabbt i fråga om såväl tobaksvaror som bränsle.

Finlands nuvarande punktbeskattning av tobak, som är koncentrerad på värdet, är exceptionell jämfört med andra EU-stater. Om skattestrukturen ändras, så att den värderelaterade skattens andel minskas och skatten per enhet höjs, är det enligt en färsk undersökning (Ernst&Young: Förändrad cigarettbeskattning i Finland, mars/2014) möjligt att få både det årliga utfallet av punktbeskattningen att öka och den totala tobakskonsumtionen att minska. Dessa mål har säkert varit drivfjädrar när andra EU-stater har beslutat att ändra skattestrukturen på tobak i riktning mot en beskattning med tonvikten på skatt per enhet.

Den nuvarande skattestrukturen på tobak behandlar just handlare som säljer tobaksvaror allra strängast. Med den nuvarande skattestrukturen har detaljförsäljningens täckningsbidrag sjunkit mycket lågt. Momsförhöjningarna har förvärrat situationen ytterligare och det är mycket svårt att få tillräckligt med inkomster från försäljningen av produktkategorin för att täcka de arbetskraftskostnader som hänför sig till försäljningen. Tobaksvaror står i dag för ungefär en tredjedel av servicestationernas butiksförsäljning. Sålunda inverkar tobaksskattens struktur direkt på sysselsättningen i servicestationsbranschen och upprätthållandet av servicenätet.

Situationen kunde rättas till genom att följa de andra nordiska ländernas exempel i fråga om tobakbeskattningen, alltså minska den värderelaterade skatten och samtidigt höja tobaksskatten per enhet. Enligt expertbedömningen skulle en ändring av skattestrukturen öka statens skatteintäkter samtidigt som den totala konsumtionen minskar. Samtidigt skulle handlarna behålla sina förutsättningar att upprätthålla sysselsättningen och ett heltäckande servicenät.

Mika Hokkanen



Bensiiniuutiset 5/2014 poimintoja sisällöstä:

8 Huoltamo on aikansa peili. Nyt mennään globaalisti ja lokaalisti. Neste Oilin vähittäismyynnin johtaja Sakari Toivola visioi erikoishaastattelussa, että huoltoasemien kaupankäynnin suunta on kääntymässä liikepaikka- ja asiakas-kohtaisemmaksi.

14 Päivittäistavara kaupassa tarvitaan kaikkia liikekokoja. Kioskiasetus toi elintarvikkeet huoltoasemille, jotka ovat nykyajan lähikauppoja. Elintarvikemyymälöinä jonkun konseptin mukaisesti toimii noin 300 huoltoasemaa.

20 Leipä on päivittäistavara kaupan peruspilareita ja muutakin kuin pelkkä myyntitikkeli. Leipä on osa kulttuuriamme ja sen ravitsemuksellisesta sisällöstä keskustellaan nykyisin.

22 Veteraanien kesäpäivät Rokuan kylpylässä. Liikuntaa, kilpailua ja turpakärjäjäntä entiseen tapaan oli tällä kesäisellä virkistysmatkalla.

28 Vehoniemen Automuseo - ilman muuta käynnin arvoinen. Näyttelyssä on esillä ajoneuvojen ja liikenteen historiaa, mm. presidentti Paasikiven auto ja poliitille lahjoitettu Trabant, jolla pääsi lähes 100 km/h.



Uutisia ja uutuuksia

- 6 Muutoksia Neste Oilin organisaatiossa.
- 10 Katsastus ja huolto samasta paikasta - jälkitarkastus missä vaan.
- 12 Uudistettu Shell Matkakeskus on avattu Jyväskylässä.
- 12 Auton huollon voi nyt kilpailuttaa netissä.
- 16 FinnMETKO-messuilla yli 30.000 kävijää. Öljyala esillä.
- 18 Sakon muuntorangaistus tulossa takaisin.
- 24 Sahanpurusta liikenteen polttoainetta Kajaanissa.
- 26 Tuoteuutisia: Kismet, Pantteri, Battery Remix.
- 29 50-vuotiaalla mieskuorolla perinteiden charmia. Aikamiehet viettävät juhluuttaan konsertoimalla ja julkaisemalla kuorosta kertovan kirjan.



SBL ja kauppiasiat

- 6 Pirkanmaalla neljä uutta automaattiasemaa Nesteen väreihin
- 10 In memoriam: Kyästi Keskinen
- 18 Piiparinen: Työnantajan arvosteleminen
- 21 SBL:n Golf-mestaruudet ratkottiin Talmassa.
- 24 Pirkanmaan kesäretki aina suosiossa - nyt Pyynikillä.
- 24 Polttoainekauppiaat mukana juhlistamassa Karelia-Soudun juhluutta.
- 26 Tapahtumia Matkan varrelta.
- 30 Yrittäjien hyvinvointibarometri - 2/3 jaksaa hyvin.
- 31 SBL ja yhdistykset - yhteystiedot



*Bensiiniuutiset ilmestyy syyskaudella seuraavasti:
BU 6/2014 lokakuu 16.10. (aineistopv 26.9.)
BU 7/2014 marraskuu 13.11. (aineistopv 24.10.)
BU 8/2014 joulukuu 11.12. (aineistopv 23.11.)*



Suomen Bensiinikauppiaitten
ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry
Mannerheimintie 40 D 84, 00100 Helsinki
www.bensiinikauppiat.fi

Yhteystiedot:

Toimitusjohtaja, varatuomari Mika Hokkanen
(09) 7519 5520 ja 0400-305 792
mika.hokkanen@bensiinikauppiat.fi

SBL ja Bensiiniuutiset osoiterekisteri
Toimistonhoitaja Katri Manninen,
(09) 7519 5522, fax (09) 7519 5525
katri.manninen@bensiinikauppiat.fi

Bensiini uutiset

Bensiiniuutiset, julkaisija ja kustantaja
Suomen Bensiinikauppiaitten ja
Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry
ISSN 0045-1738

Vt. päätoimittaja

Leena Männynoksa-Ollila
045-800 0354
leena.mannynoksa@gmail.com

Sivunvalmistus

Value Set Oy
Maahisentie 9, 42100 Jämsä
050-365 4187
hannu.laitinen@arvonanto.fi

Ilmoitusmyynti

Pentti Ahonen
Päijätpolku 6, 40950 Muurame
0500-642 669, fax (014) 373 1434
ahonen.pentti@kolumbus.fi

Painopaikka Forssa Print 2014

Ilmoitushinnat

Koko	4-väri (€)
aukeama	4 950
1/1 sivu	2 950
1/2 sivu	1 750
1/4 sivu	950
takakansi	3 050
etukansi	3 200
irtoliite	alk. 750

Mediatiedot

www.bensiinikauppiat.fi -> Bensiiniuutiset