

TIEDOTE: SBL ehdottaa eläkevakuutusmaksujen poistamista määräajaksi

Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen liitto SBL ry ottaa voimakkaasti kantaa yrittäjien koronatilanteesta johtuvaa ahdinkoa helpottaviin toimenpiteisiin. Valtioneuvoston esittämä talouden ensimmäinen tukipaketti on riittämätön. Kassavirta ei tällä hetkellä riitä yritysten elinkelpoisuuden ylläpitämiseen.

Koronavirus on karkottanut asiakkaat huoltoasemilta ja matkalaiset taukopaikoista. Huoltoasemayrittäjien ja muiden liikennepalvelualojen yrittäjien liiketoiminnan kriittisimmät kohdat tuloksellisen toiminnan kannalta liittyvät kiinteiden kustannusten pikaiseen pienentämiseen.

– Tehokas apu kassakriisiin olisi lakisääteisten yrittäjän eläkevakuutuksen (YEL) ja työntekijän eläkevakuutuksen (TyEL) maksujen välitön poistaminen yrityksiltä kolmeksi kuukaudeksi. Jos koronaepidemia jatkuu, päätös eläkemaksuista tulisi tehdä kuukausi kerrallaan. Tällä menettelyllä edesautetaan henkilökuntaa työllistävien yritysten mahdollisuuksia selvitä kriisistä ja pitää työntekijänsä töissä nyt ja tulevaisuudessa, sanoo SBL:n toimitusjohtaja **Vesa Hildén**.

Hallituksen talouden tukipaketissa tulisi liiton mielestä ehdottomasti ottaa huomioon myös yritysten hakemien tukien nopea käsittely. Liitto vaatii, että kaikki tukien maksatukseen vaikuttavat viivyttävät tekijät on poistettava.

Vuokratiloissa toimivat yritykset ovat vaikeassa tilanteessa, jos vuokranantajan kanssa ei päästä heti neuvottelemaan vuokranmaksun siirtämisestä ja tai edes vuokrasumman pienentämisestä, kunnes tilanne on selkeästi parantunut ja yrityksen elinkelpoisuus turvattu.

Useimmilla bensiinikauppiaiden liiton jäsenillä on yhteistyösopimuksen kautta öljy-yhtiöt päämiehinään. SBL vetoaakin kaikkiin öljy-yhtiöihin, että ne antaisivat tässä vaikeassa tilanteessa apua kauppiailleen muun muassa lisäämällä maksuaikaa ostolaskuille, antamalla vapaakuukausia markkinointi- ja muista maksuista sekä vuokranmaksusta.

Lisäksi SBL vaatii yt-prosessien keventämistä. Tähän kuuluu myös lomautusprosessi.

– On myös saatava tietoa ja selkeät ohjeet siitä, miten yrityksen on julkista rahoitusta tai muita tukitoimia hakiessaan osoitettava, että ongelmat ovat koronatilanteesta johtuvia, Hildén sanoo.

Huoltoasemien toimintaa ei ole rajoitettu eivätkä kahvilat ole kiellettyjen listalla. Tästä on liikkunut harhaanjohtavaa tietoa tai ainakin monella kuluttajalla on epätietoisuutta asiasta. Huoltoasemien lounastarjoilu ja kahvilapalvelut pyörivät ja puhtauteen kiinnitetään entistäkin peremmin huomiota. Palveluja saa myös kotiin vietäväksi, esimerkiksi ruoka-annoksia myydään mukaan ja joillakin asemilla jopa tarjoillaan autoon ammattiautoilijoille.

Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry on toimialajärjestö, jonka jäsenenä on yksityisiä huoltamo- ja liikennepalvelualan yrittäjiä ja yrityksiä.

Lisätietoja:

toimitusjohtaja Vesa Hildén, vesa.hilden@bensinikauppiaat.fi, puh. 0400 305 792

Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry

www.bensinikauppiaat.fi